



ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IБ реда
Аутопут Е-75 Београд - Ниш
(петља „Пожаревац“) - Пожаревац
(Обилазница) - Велико Градиште - Голубац

ПОДДЕОНИЦА 1:
km 0 + 000 - km 23 + 075
L=23,75 km
Општина Смедерево
Општина Пожаревац

Захтев

за одређивање обима и садржаја
студије процене утицаја на животну
средину

Обрађивач:

Мирослав Гладих, дипл.аналит.зашт.жив.сред.;

Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45

Завод за пројектовање „Траса“;

Одељење за заштиту животне средине

Тел: 011/3976 374, лок 202

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  Директор: Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282 Сектор за стратегију, пројектовање и развој	
3.	<i>Телефон:</i> +381 11 3040 632	<i>Особа за контакт:</i> Мимоза Јеличић, маг.геогр.
4.	<i>Фах:</i> +381 11 3040 692	<i>Е-mail:</i> mimoza.jelicic@putjevi-srbije.rs

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Предметно подручје дела инфраструктурног коридора државног пута ІБ реда налази се у катастарском општинама Враново, Мала Крсна, Скобаљ које су на територији општине Смедерево и у катастарским општинама Драговац, Пожаревац, Ћириковац на територији општине Пожаревац.

Предмет пројекта је државни пут ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075.

Коридор државног пута ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац почиње на стационачи km 0+000 од постојеће петље „Пожаревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд - Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута ІБ реда број 33 до Пожаревца, кроз територију града Смедерева и Пожаревца. Непосредно пред градом Пожаревац траса преузима улогу северне обилазнице Пожаревца и даље се пружа дуж постојећег државног пута ІБ реда број 34. Након обиласка Пожаревца, на стационачи km 31+600, планирана траса државног пута напушта постојећу трасу и највећим делом новом трасом обилази грађевинска подручја насеља на територији града Пожаревца и општина Велико Градиште и Голубац и завршава се на уласку у Голубац.

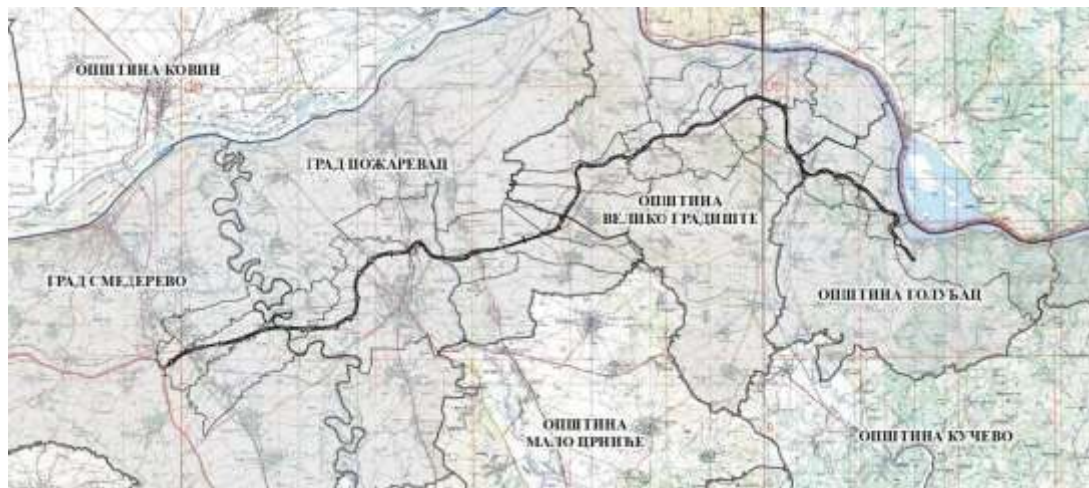
Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три деонице:

- Поддеоница 1 (km 0+000 - km 23+075) - почиње од постојеће петље „Пожаревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд - Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута ІБ реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице) - стационажа 11+900 и наставља дуж постојећег државног пута ІБ реда број 34 (има функцију северне обилазнице града Пожаревца), који се шири и реконструише. Поддеоница се завршава на стационачи km 23+075;

- Поддеоница 2 (km 23+075 - km 46+000) - представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 46+000;

- Поддеоница 3 (km 46+000 - km 67+900) - је наставак деонице 2 и као и она представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 67+900;

- Предмет овог Идејног пројекта је Поддеоница 1 (km 0+000 - km 23+075).



Слика 1 – положај коридора државног пута

Пројекат саобраћајнице дефинисан је на следећи начин:

ДП IB реда

• L=23.75 km,	
• возне траке 4 x 3.50 m	14.00 m,
• ивичне траке 4 x 0.50 m	2.00 m,
• банке 2 x 1.50 m	3.00 m,
• разделна трака 1 x 3.00	3.00 m,
<u>Укупно</u>	<u>22,00 m</u>

Нивелета саобраћајнице, као и попречни нагиби су усвојени у односу на постојеће нагибе на државном путу. Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропусни.

Терен кроз који пролази траса државног пута је претежно равничарски. Укупна дужина поддеонице је 23,75 km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h.

Површинске и денивелисане раскрснице:

- Кружна раскрсница на стационажи km 0+0+375.315 - уз реконструкцију постојеће везе, у функцији преусмеравања транзитног саобраћаја са/ка аутопуту Е-75 и везе према државном путу IB реда број 14, Смедереву и подручју западно од обухвата Просторног плана. Спољни полупречник кружне раскрснице $R = 25m$, полупречник централног острва $R = 14m$.

- Раскрсница на стационажи km 1+900 - уз реконструкцију постојеће денивелисане раскрснице, у функцији везе са државним путем IIА реда број 158, односно везе са Смедеревом и Малом Крсном.

- Кружна раскрсница на стационажи km 7+169.469 - у функцији везе са новопланираним сервисним саобраћајницама и околним грађевинским подручјем и производним објектима. Спољни полупречник кружне раскрснице $R = 25m$, полупречник централног острва $R = 14 m$.
- Кружна раскрсница на стационажи km 10+095.916 - у функцији везе са новопланираним сервисним саобраћајницама и околним грађевинским подручјем и производним објектима. Спољни полупречник кружне раскрснице $R = 25m$, Полупречник централног острва $R = 14 m$.
- Кружна раскрсница на стационажи km 11+918.966 - у функцији повезивања планираног државног пута са наставком постојећег државног пута IB реда број 33 и грађевинским подручјем Пожаревца, и у функцији преусмеравања транзитног саобраћаја на новопланирану деоницу, односно северну обилазницу града Пожаревца.
- Денивелисана раскрсница на стационажи km 13+184.023 - у функцији повезивања планираног државног пута са наставком постојећег државног пута IB реда број 33 и грађевинским подручјем Пожаревца, и у функцији преусмеравања транзитног саобраћаја на новопланирану деоницу, односно северну обилазницу града Пожаревца.
- Денивелисана раскрсница на стационажи km 14+457.007 - уз реконструкцију постојеће раскрснице, у функцији везе са грађевинским подручјем Пожаревца и насељем Драговац.
- Денивелисана раскрсница на стационажи km 16+489.855 - уз реконструкцију постојеће раскрснице, у функцији везе са грађевинским подручјем Пожаревца и насељем Живица.
- Денивелисана раскрсница на стационажи km 17+391.885 - уз реконструкцију постојеће кружне раскрснице, у функцији везе са државним путем IB реда број 371, грађевинским подручјем Пожаревца и насељем Забела, Дубравица и др.
- Денивелисана раскрсница на стационажи km 20+281.812 - уз реконструкцију постојеће денивелисане раскрснице, у функцији везе са државним путем IIА реда број 159, односно везе са грађевинским подручјем Пожаревца, насељима Ћириковац, Кленовник, Костолац и др.
- Кружна раскрсница на стационажи km 22+894.597 - уз реконструкцију постојеће раскрснице, у функцији повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 34 (раздвајање траса у дужини од око 4 km) и везе са грађевинским подручјем Пожаревца. Спољни полупречник кружне раскрснице $R = 25m$, полупречник централног острва $R = 14 m$.

Регулација река:

Предмет пројекта је измештање водотокова, који је су у колизији са постављеном новопроектваном брзом саобраћајницом.

На Поддеоници 1 извршиће се регулисање водотока Језава. Приказ у наредној табlici.

Ст	Назив	L	Облога	b(m)	1:m	H(m)
2+200	Језава	130	Камен у цем. малтеру	7	1.5	1.5

Регулисање корита се ради од камена у цементном малтеру на шљунковито-песковитој подлози.

На локацији где се Велика Морава на стационажи km 8+800 укршта са трасом предвиђа се заштита стубова у води.

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и пропуси (мост - пролаз) различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима - мостовима, који премашују постојеће локалне саобраћајнице и водотокове. Дуж све три деонице на месту укрштања са постојећим саобраћајница предвиђени су надвожњаци, различитих дужина.

У табели су приказани мостови и пропуси(мост-пролаз) са километражом средине конструкције,ширином, дужином моста и типом конструкције:

Мост	Број распона (m)	Ширина (m)	Тип конструкције	Укупна дужина једног моста (m)
преко пруге и државног пута на km 1+450	16	23,1	ПН монтажни носачи	258,75
денивелисана раскрсница на km 1+725	3	23,1	АБ рам	50
преко реке Језава, реконструкција постојећег моста са десне стране на km 2+198,09	1	11,4	АБ монтажни носачи-плоча	25
нови мост на левој страни на km 2+203,17	3	11,4	АБ монтажни носачи-плоча	26
пролаз на km 5+175,293	1	22,8	Бокс	6
преко реке ВеликаМорава, реконструкција десног моста на km 8+718,42	9	10,93	АБ гредни носачи + ПН сандуч.носач	340
нови мост на левој страни на km 8+718,42	9	11,4	АБ гредни носачи + ПН сандуч.носач	340
преко регулације канала на km 13+725, реконструкција десног моста на km 13+729,41,	1	11,4	АБ рам	12
нови мост на левој страни на km 13+729,64	1	11,4	АБ рам	12
пролаз на km 20+725	1	22,8	Бокс	8
надвожњак на km 3+850	3	10	ПН монтажни носачи	68
надвожњак на km 19+000	3	10	ПН монтажни носачи	68
надвожњак на km 21+300	3	10	ПН монтажни носачи	68
петља, мост на km 13+180	3	10	ПН монтажни носачи	68
петља, мост на km 14+450	1	10	ПН монтажни носачи	33
петља, мост на km 16+490	1	10	ПН монтажни носачи	33
петља, мост на km 17+400	3	10	ПН монтажни носачи	68
петља, мост на km 20+300		22,8	ПН монтажни носачи	49,1

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);

Предметна брза саобраћајница, Поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац представља део инфраструктурног коридора државног пута IB реда. Изградња државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела Браничевског и Подунавског управног округа и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова централне и источне Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора. У непосредној близини подручја коридора пута налази се регионални привредни и урбани центар Пожаревац, као и насеља Велико Градиште и Голубац, а у ширем окружењу Смедерево.

Изградња предметне Поддеонице 1 од km 0+000 до km 23+075 захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при изградњи саобраћајнице, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова као и радова на уградњи коловозне конструкције и пратећих објеката.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:

Емисије загађујућих материја у току експлоатације предметног путног правца зависе од саобраћајног оптерећења, удела теретних возила, рачунске и брзине саобраћајног тока, као и еколошких фактора на конкретном подручју - брзине доминантног ветра и дужине трајања сушног периода.

Улазни параметри:

- ПГДС у планском периоду Поддеоница 1:

Проток (воз/дан), Циљна 2045. година								
Од	До	ПА	ЛТВ	СТВ	ТВ	АВ	БУС	TOTAL
Почетак деонице 0+000	Кружна 1 км 0+375	14,570	555	685	391	1,159	1,457	19,282
Кружна 1 км 0+375	Петља 1 км 1+890	14,570	555	685	391	1,159	1,457	19,282
Петља 1 км 1+890	Кружна 2 км 7+170	16,801	617	721	433	1,050	1,680	21,999
Кружна 2 км 7+170	Кружна 3 км 10+095	16,801	617	721	433	1,050	1,680	21,999
Кружна 3 км 10+095	Кружна 4 км 11+891	15,783	563	605	387	960	1,578	20,552
Кружна 4 км 11+891	Петља 2 км 13+184	18,264	572	606	433	989	1,826	23,398
Петља 2 км 13+184	Петља 3 км 14+650	12,679	305	326	209	575	1,268	16,078
Петља 3 км 14+650	Петља 4 км 16+413	10,477	165	129	98	346	1,048	13,088
Петља 4 км 16+413	Петља 5 км 17+540	10,544	233	195	145	331	1,054	13,879
Петља 5 км 17+540	Петља 6 км 20+022	8,672	223	189	133	326	867	11,130
Петља 6 км 20+022	Кружна 5 км 22+896	7,832	198	197	98	304	783	10,042

- учешће теретних возила: ~ **12 % - 18.00 %**;
- рачунска брзина: **100 km/h**
- брзина доминантног ветра:
- МС Велико Градиште – **источни ветар, 1.3 m/s**
- дужина сушног периода: **20 дана.**

Загађивање воде

Процењене укупне количине загађујућих материја акумулираних у сушном периоду по хектару коловозне површине и максималне концентрације полутаната у води отеклој са коловозних површина услед атмосферских падавина - киша минималног интензитета 5.4 mm/h (15 l/s/ha) у трајању од најмање 10 минута, је приказана у следећој табели за дати распон саобраћаја:

Поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075	Референтне вредности (kg/ha/god)	емитоване количине по јединици површине за прогнозирани ПГДС (воз/24час) у kg/ha/god
		23 398
сусп. честице	145	58.20
БПК5	6.5	2.61
ХПК	49	19.67
укупни органски угљеник	25	10.03
Нитрати	0.98	0.39
укупни фосфор	0.13	0.05
уља и масти	2.25	0.90
бакар	0.01	0.0040
гвожђе	2.497	1.0023
цинк	0.079	0.0317

Загађивање ваздуха

Процењена количина полутаната у ваздуху (mg/m^3), на 25 m од осе пута, је приказана у следећој табели:

врста	sv
	ПГДС = 10 042 - 23398 воз/24час
CO	< 0.16049
NO ₂	< 0.00580
SO ₂	< 0.00299
PM ₁₀	< 0.00035

Загађивање земљишта

Процењена годишња концентрација тешких метала у земљишту путног појаса је приказана у следећим табелама (за различите саобраћаје):

врста	МДК	јединица мере (ppm) - ПГДС 23 398 возила
Ag	50	200-263
B		313-376
Ba		1027-1315
Be		175-238
V		376-438
Ga		138-200
Co		100-150
Cu	100	338-401

Cr	100	614-739
Mn		3758-4384
Ni	50	338-401
Sc		100-138
Zn	300	564-614
Zr		689-939
Sr		614-739
Y		376-438

Бука од саобраћаја

Нивои буке од саобраћаја на крају планског периода на извору, зависно од пројектне брзине и саобраћајног оптерећења, процењени су:

- **За брзину од 100 km/h:**
 - **86 dB(A)** за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h);
 - **86,5 dB(A)** за период ноћи (22 h – 06 h).

Вибрације

У табели су дате брзине вибрација и коефицијенти прорачунати за ивицу спољашње саобраћајне траке (једнако за све геолошке средине) и исте вредности на 25 m од ивице за различите геолошке средине.

геолошка средина	00*	1	2	3	4	5	6
V (mm/s)	1.82	0.134	0.152	0.181	0.195	0.221	0.232
KB	1.156	0.085	0.096	0.115	0.124	0.14	0.147

*не зависи од геолошке средине

геолошка средина

- 1 - некохерентно тло (песак, шљунак, прашинаста глина)
- 2 - некохерентно тло (песак, шљунак, лапоровита глина, дробина, пешчари)
- 3 - кохерентно тло (флишолики седименти, пешчари, кречњаци, лапорци, глинци, брече и конгломерати)
- 4 - кохерентно тло (дијабаз – рожна формација, пешчари и филити)
- 5 - кохерентно тло – чврста стенска маса (вулканске брече и туфови, пирокластичан материјал)
- 6 - кохерентно тло

Остали утицаји

Изградња, експлоатација и одржавање предметног путног правца неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација и сл.).

3. Приказ главних алтернатива

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IB реда, од Аутопута Е-75 Београд-Ниш (Петља "Пожаревац") - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075 који је усвојен 2020. године, дефинисана су правила уређења простора и правила грађења објеката на простору у обухвату Плана, а која ће представљати плански основ за израду техничке документације за изградњу планираних објеката и реконструкцију постојећих објеката.

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору државног пута, налазе се следећи појасеви заштите и то:

- појас пута (путно земљиште);
- заштитни појас;
- појас контролисане намене.

Планом се утврђују намене површина које се планирају у грађевинском подручју, границе површина за јавне и остале намене, трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску и комуналну инфраструктуру. На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште, шумско земљиште и шуме, водне површине и неплодне површине.

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин: директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације реке и др. токова.

У даљој изради одговарајуће техничке документације за пут обавезно је усклађивање са условима надлежног водопривредног предузећа и других ималаца јавних овлашћења.

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IB реда, од Аутопута Е-75 Београд-Ниш (Петља "Пожаревац") - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац дефинисана су правила уређења простора и правила грађења објеката на простору у обухвату Плана, па се с тим у вези може сматрати да не постоје алтернативна решења.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

(а) становништво

Анализирано подручје, Поддеоница 1, обухвата катастарске парцеле у КО Враново, КО Мала Крсна, КО Скобаљ, на територији општине Смедерево и катастарске парцеле у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Ћириковац, на територији општине Пожаревац.

Решење новопроектване брзе саобраћајнице IB реда, од Аутопута Е-75 Београд - Ниш (Петља "Пожаревац") - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075, пресеца или тангира насељено место урбаног типа, Пожаревац.

(б) фауна

Фаунистичка разноликост анализираног простора је значајно деградирана присуством насеља и интензивним обрађивањем пољопривредних површина. На предметном подручју преовлађује терен који је антрополошки измењен. Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама које прате међе између њих. Предели око река погодују различитим врстама птица, њиховим стаништима, ситним сисарима, водоземцима и гмизавцима. Ипак, на посматраном простору нема посебних одлика у смислу бројности врста.

(в) флора

Биодиверзитет ове области је веома сложен, превасходно због различитих микроклиматских услова и уопште геолошко - педолошке специфичности. Заузимањем нових површина доћи ће до уклањања вегетације, што је свакако најизраженији утицај. Биљни свет условљен је и географско морфолошким карактеристикама подручја кроз који пролази предметна Поддеоница 1. Због антропогеног утицаја првобитне заједнице су потпуно нестале. У највећем делу деонице антропогени утицај је веома изражен. Доминирају пољопривредне површине са пшеницом, кукурузом, другим житарицама и различитим поврћем. Од воћа гаје се најчешће јабуке, шљиве, али и коштуњаво воће.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и неконтролисан унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Велика и неконтролисана употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

Исто тако, узимајући у обзир да се на посматраном простору налази железничка пруга, државни и локални путеви, као и неколицина индустријских објеката и насеља, може се закључити да до загађивања земљишта долази услед примене агротехничких мера, експлоатације поменуте саобраћајне инфраструктуре, неконтролисаног испуштања комуналних отпадних вода као и одсуства контролисане евакуације отпада, неконтролисане урбанизације, ерозије итд.

(д) вода

Државни пут ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075, као новопроектована саобраћајна површина је намењена међународном, регионалном и локалном саобраћају. Дуж трасе пута, издвајају се посебне просторне целине. Целине су дефинисане карактером пута који је одређен постојећим и планираним наменама простора кроз коју пролази или тангира траса ДП ІБ реда. Терен кроз који пролази траса државног пута је углавном равничарски, карактеристичан за алувијон реке. Траса коридора Државног пута планира се са две коловозне траке од којих је свака са по две саобраћајне траке по смеру.

На делу контролисаног одводњавања предвиђен је колекторски систем са шахт-сливницима у риголима и евакуацијом до локација сепаратора. Решетка се поставља у риголу на подлози од армираног бетона са преношењем оптерећења на тло.

На низводним крајевима евакуационих елемената одводњавања постављају се сепараторски системи који ће извршити третман вода пре упуштања у реципијенте. Постављени су на локацијама пре мостова, пре пропуста и у близини реципијената. Испуштање се врши у канале, упојна поља, природне јаруге и повремене токове.

(ђ) ваздух

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју кроз које пролази траса будуће брзе саобраћајнице су процеси сагоревања, а пре свега фосилних горива у саобраћају, индустрији и домаћинствима.

Реализацијом пројекта, а како се ради о путу као линијском објекту, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз пут и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

На посматраном простору будуће брзе саобраћајнице налазе се поменута насеља са већ постојећим саобраћајницама, по ободу насеља, где од изграђених објеката доминирају углавном индивидуалне стамбене јединце са окућницом, спратности П + 0 до П + 2 + ПК.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

У условима Републичког завода за заштиту споменика културе - Смедерево бр. ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-1/2021 од 17.03.2021. године утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, на планираној траси предметног аутопута, регистрован је већи број површинских налаза и топонима који указују на постојање археолошких локалитета из различитих периода прошлости. На тим местима је потребно посебно обратити пажњу приликом планирања динамике извођења радова, како не би дошло да непотребних успоравања радова. У том погледу су нарочито индикативне следеће локације:

- 13. km: Старо село Бурјан,
- 14. km: Терамидарница,
- 17. km: петља за Забелу,
- 20. km: Јеремијино поље,
- 23. km: Могила – Циганско брдо.

(и) Заштићена подручја и еколошки коридори

Завод за заштиту природе Републике Србије издао је Решење на основу кога су издати услови заштите природе на свим катастарским парцелама (Поддеоница 1) у КО Враново, КО Мака Крсна, Ко Скобаљ на територији општине Смедерево и КО Драговац, КО Пожаревац, КО Тириковац на територији општине Пожаревац, на којима је предвиђена изградња државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац, Поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075. На основу овог Решења на горе поменути кат. пацелама нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже РС, али пролази кроз међународно значајно подручје за птице (IBA - Important Bird Area) „Доње Поморавље“.

(ј) пејсаж

На траси будућег пута већих урбанизованих зона нема. На површинама уз реку Велику Мораву су засади култивара тополе, врбе и трске. Даље трасу пута прати пејсаж који карактерише мозаична смена мањих насеља, мање обрадиве површине и воћњаци. Надморска висина подручја кроз који пролази је око 80 m. Уочљива је периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом биљака.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) постојања пројекта:

Пут као линијски објекат непосредно утиче на појаву отежане комуникације становништва с једне на другу страну пута. Пuteви доводе до фрагментације екосистема што може да се негативно одрази на њихову стабилност. Насип, као додатно оптерећење природно стабилизovanом терену, може да повећа ризик од последица тектонских померања тла. Високи насипи утичу на промену правца струјања ваздушних маса и на карактеристике микроклиме у зони пута. Коловозна конструкција, својим термичким карактеристикама такође изазива промене микроклиматских показатеља.

(б) коришћења природних ресурса:

За изградњу пута се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. За израду насипа се користи земљани материјал са лица места или из позајмишта. У случају отварања позајмишта неопходно је израдити план експлоатације са мерама рекултивације по престанку рада. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције, мостовских и потпорних конструкција. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која уредно имају издате дозволе за рад. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада:

Током експлоатације пута долази до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO , NO_x , SO_2 , C_xH_y , PM_{10}) и на коловозну површину, затим развејавањем и евакуацијом атмосферских вода у тло (Ag , B , Ba , Be , V , Ga , Co , Cu , Cr , Mn , Ni , Sc , Zn , Zr , Sr , Pb , Y), површинске и подземне воде (суспендоване материје, хлориди, сулфати, гориво, минерална уља, P , Cd , Cr , Cu , Fe , Pb , Zn). Моторна возила емитују буку, а долази и до загађења чврстим отпадом од стране учесника у саобраћају. Могућа су и загађења земљишта и воде другим опасним и токсичним материјама у случају акцидентних изливања.

6. Опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину:

Директива 2002/49/EЗ препоручује примену француске националне методе прорачуна „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)“ на коју се позива „Arrêté du 15 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Сл. лист од 10. маја 1995., Члан 6 и француски стандард „XPS 31-133“, за одређивање индикатора буке за буку друмског саобраћаја. За улазне податке у погледу емисије, ови се документи позивају на „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980“.

Утицаји од аерозагађења су анализирани на основу модела дефинисаног смерницама за дефинисање загађења на путевима (Merkblatt über Luftverunreinigungen an Strassen, MLuS-90) немачке Савезне управе за путеве. Процене концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклим са коловоза и у тлу су извршене на бази досада стеченог искуства на путним правцима сличних карактеристика.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину:

У оквиру Студије о процени утицаја морају бити прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину, као и све техничке мере заштите.

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену услова добијених од надлежних органа и организација.

8. Нетехнички резиме информација од 2 – 6:

Предмет пројекта је државни пут IB реда, Аутопут E-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, у оквиру којег се издваја:

Новопроектована брза саобраћајница, Поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075, као инфраструктурни објекат представља основу за развој простора како на локалном тако и на регионалном и националном нивоу. Изградњом предметног пројекта побољшаће се брзина транзитног саобраћаја као и квалитет самог саобраћаја. Реализацијом пројекта смањиће се сви негативни утицаји постојеће трасе пута, као што су: безбедност пешака и осталих учесника у саобраћају, аерозагађење, бука. Изградњом предметне брзе саобраћајнице постоји могућност загађења површинских и подземних вода, загађења тла, заузимање површина, визуелних загађења. За изградњу пута користе се материјали природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

9. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта:

За предметну брзу саобраћајницу државног пута IB реда, Аутопут E-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, не постоје одговарајућа мерења која у потпуности дефишу постојеће стање животне средине - земљишта, површинских и подземних вода, ваздуха и буке. Ови подаци би били референтни приликом мониторинга животне средине у току експлоатације објекта.



ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда
Аутопут Е-75 Београд - Ниш
(петља „Пожаревац“) - Пожаревац
(Обилазница) - Велико Градиште - Голубац

ПОДДЕОНИЦА 1:
km 0 + 000 - km 23 + 075
L=23,75 km
Општина Смедерево
Општина Пожаревац

УПИТНИК

уз Захтев за одређивање обима и
садржаја студије процене утицаја на
животну средину

Обрађивач:

Мирослав Гладих, дипл.аналит.зашт.жив.сред.;

Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45

Завод за пројектовање „Траса“;

Одељење за заштиту животне средине

Тел: 011/3976 374, лок 202

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом Државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница 1 од km 0+000 до km 23+075, трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због уништавања дела вегетације у путном појасу.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	путно земљиште	ДА, трајно се мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена.
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта, приступачност и раздвајање целина	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА		НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња. Смештај опреме и радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ		НЕ
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА		НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	НЕ, користиће се постојећи путеви и/или привремени путеви који су присутни само током изградње.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	промена намене простора, топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом новог пута ће доћи до заузимања земљишта.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене режима саобраћаја у кратком временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	ДА		НЕ
1.21	Прелази преко водотока?	ДА		НЕ
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз материјала и радника током грађења је неопходан али уз спровођење одређених мера заштите.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	НЕ		
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
				изградње објекта.
2.7	Други ресурси?	ДА	битумен	није из окружења
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	ДА	флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	ДА, у случају акцидента.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА/НЕ	- олакшан транспорт људи и робе између градова изградњом аутопута -пресецање путева који воде до обрадивог земљишта	ДА/НЕ -дуже транспортне дистанце до обрадивих површина
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	НЕ		НЕ
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, вишак земљаног материјала из ископа депонује се на брижљиво одабрано место у складу са околином и уз озелењавање. Хумус се депонује на привремене депоније до поновне уградње.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				уређену депонију.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други индустријски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења сав грађевински отпад или шут се прикупља на предвиђено место и након тога одвози на посебно предвиђену и уређену депонију.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	производња цемента и асфалтне масе се реализује ван окружења	НЕ
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		

6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?

6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	Рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван шире зоне извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	Рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ	Утицај импулсне буке и вибрација приликом минирања на фауну	НЕ, јер и уколико би се примењивали, то би било само у изузетним случајевима.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	Рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче окружење	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ	Кишна канализација одводи воду са коловоза у земљиште у површинске токове	НЕ, последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклих са приступних путева и манулативних површина за грађевинску механизацију
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	Земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог	НЕ, уз добру инжењерску праксу током извођења радова и применом мера за спречавање акцидента

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			руковања грађевинском опремом	
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	Земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	ДА, уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	ДА		НЕ, делови трасе саобраћајнице пролазе кроз делимично изграђене и насељене делове, рушењем извесног броја стамбених објеката неће доћи до негативних социјалних утицаја.
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		НЕ, развој и ширење насеља дефинисан је важећом урбанистичком документацијом.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	ДА	становништво	НЕ, због ограниченог пораста насељености
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	ДА	настанком пута иницираће се убрзани развој ширег простора	Развој посматраног простора дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА		
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	ДА	траса пресеца железничку пругу	НЕ, с обзиром да су за оба инфраструктурна објекта предвиђене адекватне мере заштите животне средине

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

- Постоје следећа добра под законском заштитом:

- На основу услова које је издао Завод за заштиту споменика културе Смедерево, на траси или у непосредној близини планиране брзе саобраћајнице регистрован је већи број површинских налаза и топонима који указују на постојање археолошких локалитета из различитих периода прошлости:
 - 13. km: Старо село Бурјан,
 - 14. km: Пирамидарница,
 - 17. km: петља за Забелу,
 - 20. km: Јеремијино поље,
 - 23. km: Могила – Циганско брдо.

– Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:

- Међународно значајно подручје за птице (IBA - Important Bird Area) „Доње Поморавље“.

– заштићена природна добра:

- Не постоје.

– правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:

- Постојећи државни пут IB реда бр. 33 и 34;

– саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животної средини:

- Не постоје.

– подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, и као линијски објекат а и објекти у оквиру Пројекта (петље - представљају комплексне објекте у простору и утичу на пејсаж).

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

ДА-НЕ, простор планиран за изградњу објекта значајним делом припада земљишту намењеном за пољопривредну производњу.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

- куће, баште, друга приватна имовина:
 - Да, у мањем обиму;
- индустрија:
 - У непосредној околини се не налазе се индустријски објекти.
- трговина:
 - Постоји, није од значаја.
- рекреација:
 - Не постоји.
- јавни отворени простори:
 - Не постоји.
- јавни објекти:
 - Постоје, није од значаја.
- пољопривреда:
 - Пољопривреда највише заступљена;
- шумарство:
 - Не постоји.
- туризам:
 - Не постоји.
- рудници и каменоломи, и др.:
 - Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?

НЕ, у захвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора, планира се површина јавне намене и намењена је само за изградњу саобраћајнице а не и других јавних објеката.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?

ДА-НЕ, Пожаревац.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:

- Болнице:
 - Постоје у насељима.
- Школе:
 - Постоје у насељима.
- Верски објекти:
 - Постоје у насељима.
- Јавни објекти:
 - Постоје у насељима.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:

- подземне воде:
- Није од већег значаја;
- површинске воде:
- Реке и потоци: Реке и потоци: Велика Морава, Језава;
- шуме:
- Не постоје;
- пољопривредно земљиште:
- Заузимање пољопривредног земљишта;
- риболовно подручје:
- Реке и потоци: Велика Морава, Језава;
- туристичко подручје:
- Није од већег значаја.
- минералне сировине:
- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?

Да, постојећи путеви, железничка пруга на посматраном подручју емитују повећан ниво буке и аерозагађења.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?

Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

- климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:

Због прогнозираног саобраћајног оптерећења не очекује се да емисије загађујућих материја битније утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла.

- хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:
 - Траса пута са предложеним пројектантским решењима не би требало да остави последице на постојеће водотокове тј. на брзину, протицај и остале хидролошке карактеристике токова.
- педолошких – на пример, количина, дубина, влажност:
 - Изградњом објекта заузеће се значајне површине пољопривредног земљишта.
- геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:
 - Нема значајног утицаја с обзиром на предложена пројектна решења.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

- фосилних горива:
 - Нису регистровани значајни извори фосилних горива.
- вода:
 - Постојећи водни ресурси нису угрожени.
- минералне сировине, камен, песак, шљунак:
 - Неће утицати.
- дрво:
 - Није од значаја.
- других необновљивих ресурса:
 - Нису регистровани.
- инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:
 - Неће утицати.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

- квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу:
 - Постоји вероватноћа с обзиром на прогнозирани саобраћај.
- стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
 - Вероватноћа је мала.
- појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
 - Вероватноћа је мала.
- угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
 - Вероватноћа је мала.
- осећање личне сигурности појединаца:
 - Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).
- кохезију и идентитет заједнице:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- културни идентитет и заједништво:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- права мањина:
 - Не.
- услове становања:
 - Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја.
- запосленост и квалитет запослења:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- економске услове:
 - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
- друштвене институције и др.:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.